

*Fig. 1*

Bus Lines		Time →															
		B0	0	1	D0	D0	D0	D0	D0	D0	D0	D0	D0	D0	D0	D0	D0
B1	D0	0	1	D0	D0	D0	D0	D0	D0	D0	D0	D0	D0	D0	D0	D0	D0
B2	D1	0	1	D1	D1	D1	D1	D1	D1	D1	D1	D1	D1	D1	D1	D1	D1
B3	D2	0	1	D2	D2	D2	D2	D2	D2	D2	D2	D2	D2	D2	D2	D2	D2
B4	D3	0	1	D3	D3	D3	D3	D3	D3	D3	D3	D3	D3	D3	D3	D3	D3
B5	D4	0	1	D4	D4	D4	D4	D4	D4	D4	D4	D4	D4	D4	D4	D4	D4
B6	D5	0	1	D5	D5	D5	D5	D5	D5	D5	D5	D5	D5	D5	D5	D5	D5
B7	D6	0	1	D6	D6	D6	D6	D6	D6	D6	D6	D6	D6	D6	D6	D6	D6
B8	D7	0	1	D7	D7	D7	D7	D7	D7	D7	D7	D7	D7	D7	D7	D7	D7
B9	1	1	D7	D7	D7	D7	D7	D7	D7	D7	D7	D7	D7	D7	D7	D7	D7

21

22

Fig. 2

Bus Lines	Time →													
	C	CB	D0	D0	D0	D0	D0	D0	D0	D0	D0	CB	D0	D0
B0	C	CB	D0	D0	D0	D0	D0	D0	D0	D0	D0	CB	D0	D0
B1	D0	C	CB	D1	D1	D1	D1	D1	D1	D1	D1	C	CB	D1
B2	D1	D0	C	CB	D2	D2	D2	D2	D2	D2	D2	D1	C	D2
B3	D2	D1	D1	C	CB	D3	D3	D3	D3	D3	D3	D2	D1	C
B4	D3	D2	D2	D2	C	CB	D4	D4	D4	D4	D4	D3	D2	C
B5	D4	D3	D3	D3	D3	C	CB	D5	D5	D5	D5	D4	D3	D3
B6	D5	D4	D4	D4	D4	D4	C	CB	D6	D6	D6	D5	D4	D4
B7	D6	D5	D5	D5	D5	D5	D5	C	CB	D7	D7	D6	D5	D5
B8	D7	D6	D6	D6	D6	D6	D6	D6	C	CB	D7	D6	D6	D6
B9	CB	D7	D7	D7	D7	D7	D7	D7	C	CB	D7	D7	D7	D7

Fig. 3

Bus Lines	Time →																		
	0	1	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
0	0	1	A	0	1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
1	A	A	0	1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
2	B	B	B	0	1	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
3	C	C	C	C	0	1	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
4	D	D	D	D	D	0	1	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E
5	E	E	E	E	E	E	E	0	1	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F
6	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	0	1	G	G	G	G	G	G	G
7	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	0	1	H	H	H	H	H	H
8	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	0	1	I	I	I	I	I
9	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	0	1				

Fig. 4